GTM GTR

Gianni Ferrari

gianniferrari.com

GTM / GTR

EFFICACITÉ MANIABLE

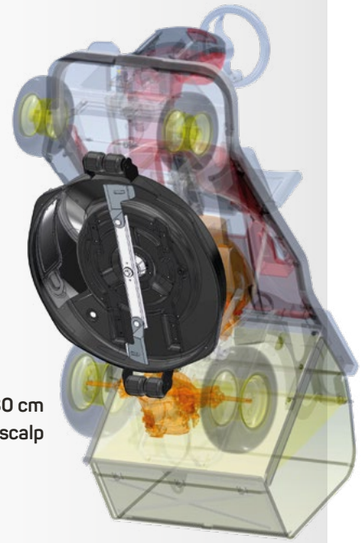
La section « entry-level » du groupe Gianni Ferrari est constituée de machines maniables de **petites dimensions**, qui garantissent un **haut rendement** et d'excellentes performances de coupe et de ramassage, comparables à celles des machines de la gamme supérieure.
GTM et GTR sont les protagonistes de cette section : ces machines se compensent avec leurs différences et offrent la solution parfaite à chaque besoin, aux amateurs ainsi qu'aux agents d'entretien.
Toutes deux caractérisées par un système de ramassage direct, elles sont dotées d'un grand bac de ramassage de 280 litres.

GTM

GTM est une tondeuse professionnelle avec ramassage, combinant des caractéristiques techniques et des finitions de matériels haut de gamme concentrés dans seulement 85 cm de large : **elle passe agilement dans les endroits les plus restreints**, comme entre les portails, les buissons, les arbres, les plantes et les parterres de fleurs, en garantissant un résultat excellent.
Excellente pour un usage résidentiel, elle est également idéale pour l'entretien professionnel.
Le rayon de braquage très réduit renforce l'**habileté et la désinvolture de sa manœuvrabilité**.

SYSTÈME DE COUPE

La **coupe ventrale de 80 cm** est effectuée par un dispositif de coupe monolame avec **couteaux flottants antichoc**. La PDF commandant la rotation de la lame est enclenchée au moyen d'un bouton qui actionne un embrayage électromagnétique renforcé réglable en fonction de l'usure.
La peinture du carter du plateau a été appliquée par cataphorèse, ce qui le protège contre l'action corrosive de l'herbe. Pour le protéger contre les heurts éventuels, le carter du plateau est renforcé par un profil d'acier de 5 mm d'épaisseur sur le côté du tunnel de ramassage.
Le plateau est équipé de **roues anti scalp** avants et arrières, réglables sur 2 positions et également pré-équipé pour l'éjection latérale.



Plateau ventral 80 cm
avec roues anti scalp

ENTRETIEN FACILE

Il n'est pas nécessaire de lever la machine ni de démonter le plateau pour enlever les couteaux : l'intervention s'effectue en quelques minutes et dans n'importe quelle condition. Le **raccord rapide** du tuyau d'eau facilite le nettoyage du plateau.

COUPE ET RAMASSAGE DIRECT

GTM garantit une **coupe nette et uniforme sur toute la largeur** : l'encombrement extérieur des roues, tant avant qu'arrière, est inférieur à la largeur du plateau. De cette manière, les roues ne dépassent pas de la largeur de coupe et l'herbe reste droite pour le passage suivant.
Les lames flottantes sont munies d'ailettes qui brassent l'air de façon aérodynamique, forçant l'herbe coupée à être directement envoyée dans le bac de ramassage.

3 GRANDS AVANTAGES

- Grands **rendements et productivités**
- **Dimensions réduites**
- **Aucun bourrage** avec l'herbe haute et humide

Système de coupe	
Type	Plateau de coupe ventral
Largeur de coupe	80 cm
Lames	Monolame avec couteaux flottants antichoc
Réglage de la hauteur de coupe	3,5 ÷ 8,5 cm
Roues anti scalp	Avants et arrières, réglables sur 2 positions
Type extra	Éjection arrière, avec le retrait du fond du bac de ramassage/ Éjection latérale

MOTORISATIONS

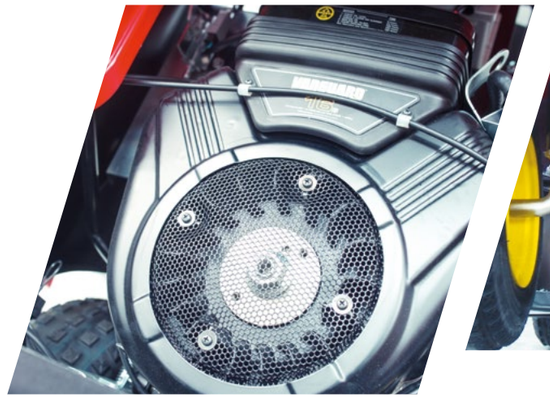
GTM est disponible en deux versions à essence :
- Moteur monocylindre de **15,5 ch**
- Moteur bicylindre de **16 ch**

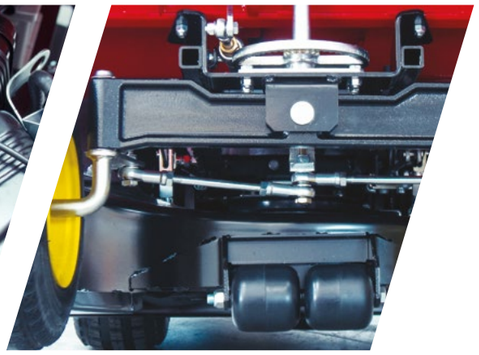
Le double élément filtrant de l'air et le système de lubrification sous pression d'huile garantissent l'**excellent rendement** des deux moteurs ainsi que leur protection et l'allongement de leur vie utile. **L'accès au moteur est facile et rapide** et ne nécessite pas d'outils : quelques instants suffisent pour vérifier les filtres et les niveaux d'huile, et pour accéder aux relais, aux fusibles et à la batterie.

Motorisations	GTM 155	GTM 160
Moteur	Briggs & Stratton Intek 31R5	Briggs & Stratton VANGUARD C. Power V- Twin 3057
Alimentation	Essence	Essence
Puissance/Cylindrée/Chevaux	11 kWh / 500 cc / 15,5	11,8 kWh / 479 cc / 16
Nr de cylindres	1	2

PARTIE MÉCANIQUE

GTM se distingue par sa solidité et sa robustesse : le châssis porteur en tubes en acier est peint avec un traitement anticorrosion spécial (cataphorèse). L'essieu avant est réalisé en **monobloc en acier** forgé à chaud et les roues avant tournent sur des **roulements à billes étanches sans entretien**. Les poulies et les tendeurs sont en métal.
Chaque partie de la machine est rapidement accessible pour en faciliter les contrôles et l'entretien.



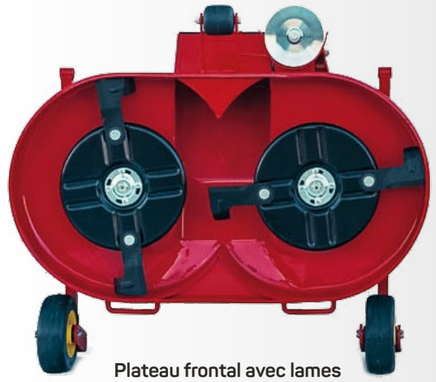


GTR

GTR assure la coupe frontale et conjugue agilité, compacité, extrême simplicité d'utilisation et prestations professionnelles, avec comme atout une **meilleure visibilité** pour des résultats impeccables.
Une machine extrêmement maniable qui permet de **réduire les manœuvres, les opérations de finition et les temps de travail**.

SYSTÈME DE COUPE

Le plateau de coupe frontal maximise la visibilité et le contrôle du travail. L'herbe n'est pas piétinée, ce qui augmente la qualité de la coupe.
La grande manœuvrabilité permet d'**atteindre les zones les moins accessibles** aux plateaux frontaux communs, facilitant les opérations de finition autour des arbres, des parterres de fleurs et des murets.
Le plateau est doté de deux **lames escamotables** qui absorbent les chocs, sauvegardant la transmission de tout impact avec des corps étrangers présents sur le gazon. Monté sur un chariot avec **roues pleines increvables** en caoutchouc plein, le plateau de coupe flotte et s'adapte naturellement aux irrégularités du terrain, pour une coupe toujours précise.



Plateau frontal avec lames à rotation contraire

COUPE ET RAMASSAGE DIRECT

Les **lames à rotation contraire** son dotées d'ailettes qui exercent sur l'herbe une forte poussée aérodynamique et qui l'envoie directement à l'intérieur du bac de ramassage, par l'intermédiaire d'un canal d'éjection profilé et conçu pour satisfaire la trajectoire parabolique du flux d'herbe coupée.
Le canal d'éjection est pourvu d'une porte qu'on peut ouvrir pour faciliter l'inspection et le nettoyage.

3 GRANDS AVANTAGES

- **Meilleure visibilité** de travail
- Extrême **manœuvrabilité**
- **Excellents résultats** de coupe et de ramassage

Système de coupe	
Type	Plateau de coupe frontal
Largeur de coupe	112 cm
Lames	2 disques à rotation contraire avec lames flottantes antichoc
Réglage de la hauteur de coupe	3 ÷ 8 cm
Relevage plateau	Assisté par vérin à gaz aisément depuis le poste de conduite
Type extra	Éjection arrière, avec le retrait du fond du bac de ramassage

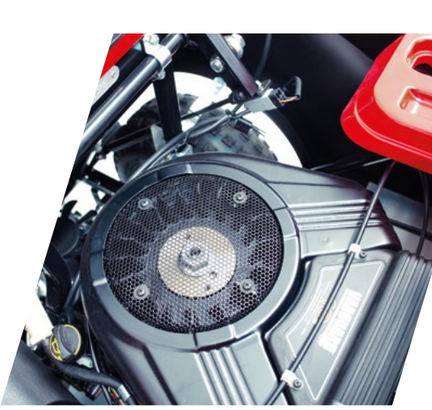
MOTORISATIONS

GTR présente deux moteurs professionnels bicylindres à essence conçus pour des applications professionnelles et pour garantir des prestations optimales même dans les conditions les plus difficiles :

- Moteur bicylindre de **16 ch**
- Moteur bicylindre de **21 ch**

Le grand réservoir à carburant de 19 litres garantit une **autonomie prolongée** et est pourvu d'un bouchon avec indicateur de niveau très pratique. Le double élément filtrant de l'air et le système de lubrification sous pression d'huile étendent la protection et le cycle de vie des moteurs, tandis que les **soupapes en tête (OHV)** réduisent les vibrations, les émissions et les consommations.

Motorisations	GTR 160	GTR 200
Moteur	Briggs & Stratton VANGUARD C. Power V-Twin 3057	Briggs & Stratton VANGUARD C. Power V-Twin 3587
Alimentation	Essence	Essence
Puissance/Cylindrée/Chevaux	12 kWh / 479 cc / 16	15 kWh / 627 cc / 21
Nr. Cylindres	2	2



TRACTION ET MANŒUVRABILITÉ

Le mécanisme de direction est léger, précis, solide et robuste, composé de pignon et crémaillère avec arbre de direction aux roues arrière.
La traction 2WD sur les roues avant garantit une excellente manœuvrabilité grâce à un rayon de braquage très étroit. L'essieu arrière oscillant est monté sur des roulements à bille et est composé d'un **monobloc en acier** forgé à chaud pour une solidité maximum.
Le **centre de gravité bas** et le rapport de distribution des poids sur les axes confèrent un confort de manœuvre supérieur, pour une expérience de conduite simple et agréable.

DONNÉES TECHNIQUES

Données Techniques	GTM	GTR
Capacité réservoir	19 l (avec indicateur de niveau)	
Batterie	12 V / 44 Ah	
Équipement	Compteur horaire	
Équipement		
Dimensions des roues arrière	16x7.50-8	14x5.00-6
Dimensions des roues avant	13x5.00-6	16x7.50-8
Poids et mesures		
Poids à vide	260 kg	385 kg
Longueur / Largeur / Hauteur	202 x 85 x 122 cm	253 x 112 x 135 cm

BAC DE RAMASSAGE

Le grand **bac de ramassage de 280 litres** en filet noir est traité anti-UV et son châssis tubulaire en acier.
L'**avertisseur sonore** de série prévient l'utilisateur lorsque le bac de ramassage est plein afin qu'il puisse débrayer la prise de force, évitant ainsi le bourrage du tunnel de ramassage.
Le vidage du bac de ramassage est assisté par un vérin à gaz, réduisant ainsi au minimum l'effort de l'opérateur. Commodément, il actionne depuis son poste de conduite le levier à sa droite, il lève le bac de ramassage pour l'éjection au sol.
Pour GTR, le système de **vidage électrique** (en option) est disponible par l'actionnement d'un simple bouton.
Le fond du bac de ramassage est aisément amovible pour la coupe avec **éjection arrière**.

Bac de ramassage	
Capacité	280 l
Vidage	Éjection au sol avec levier assisté par vérin à gaz/ Vidage électrique (en option)
Accessoires	Avertisseur sonore de bac de ramassage plein

POSTE DE CONDUITE

Le poste de conduite de GTM et GTR a été conçu pour offrir une **ergonomie** et un **confort** d'utilisation **optimaux**.

- **SIÈGE STANDARD** muni de suspensions pneumatiques et réglable en profondeur ; son dossier haut avec monocoque en plastique rigide et **rembourrage confortable et enveloppant** permet de travailler longtemps sans se fatiguer
- **VOLANT ergonomique** avec revêtement souple et pommeau
- **COLONNE DE DIRECTION** au design soigné avec des **feux avant verticaux à LED**

Type de direction	GTM	GTR
Système de direction	Braquage des roues à l'avant avec système pignon/crémaillère et bras de direction avec rotules sphériques	Braquage des roues à l'arrière avec système pignon/crémaillère et bras de direction avec rotules sphériques
Essieu avant	Basculant, en monobloc en acier forgé	
Traction	Roues arrière motrices 2WD	Roues avant motrices 2WD
Vitesse maximale	9 Km/h	

GTM – Roues avant directrices

GTR – Roues arrière directrices

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

La transmission de la puissance aux roues est obtenue au travers d'une **boite hydrostatique renforcée**.
Le **carter de protection en acier de 5 mm** d'épaisseur assure la protection contre les impacts éventuels avec les bordures, les cailloux, les racines et autres objets pouvant se trouver sur le lieu de travail.
Une seule pédale commande l'avancement et la marche arrière pour une commodité d'utilisation optimale.
Un système réglable avec **amortisseur et ressort de contact** amortit le freinage, garantissant des braquages et des freinages en douceur.

ACCESSOIRES

GTM
GTR

KIT ÉJECTION LATÉRALE

Avec un petit changement dans l'ouverture du plateau de coupe, GTM permet également la coupe avec éjection latérale.

GTM
GTR

FERMETURE MULCHING

L'ajout d'une **lame de protection/fermeture du canal d'éjection** et l'élimination du fond profilé en plastique inférieur du bac de ramassage, garantissent à l'opérateur également l'éjection arrière.

ÉQUIPEMENTS

LÉGENDE

- JARDIN
- AGRICOLTURE
- NEIGE

GTM
GTR

LAME À NEIGE

Soulevable et orientable manuellement, la lame à neige garantit de grandes performances en hiver.

Chasse-neige à orientation manuelle	
Largeur de service	110 cm
Dimensions (Long/Larg/Haut)	63/110/44 cm
Poids	64 kg
Réglage	30° à gauche – 30° à droite

GTM
GTR

FRAISE À NEIGE

Grâce à ses dimensions réduites, la fraise à neige à orientation manuelle facilite considérablement la fonction chasse-neige.

Fraise à neige à orientation manuelle	
Largeur de service	110 cm
Dimensions (Long/Larg/Haut)	81/112/117 cm
Poids	75 kg

La Gianni Ferrari, qui se trouve toujours à la recherche de l'amélioration de ses modèles, se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et prestations sans aucun obligation di préavis. Donc, aussi les images reproduites dans cette depliant ne sont pas contraignantes. La Maison, en plus, ne répond pas, d'éventuels erreurs d'imprimerie.

BFB-03-1020-01-FR

INVICTO

Ph: Alvise Crovato

Gianni Ferrari

Advanced Groundcare Solutions™

gianniferrari.com

GTM 155
GTM 160
GTR 160
GTR 200