ELECTRIC DEPARTMENT

GTM GSR

Gianni Ferrari

gianniferrari.com

ELECTRIC DEPARTMENT

Gracias a más de 10 años de estudio del departamento de Investigación y Desarrollo, nace en Gianni Ferrari el ELECTRIC DEPARTMENT.
A la gran calidad y fiabilidad de los cortacésped con motor endotérmico, se suman **la innovación y el alma ecológica** de los nuevos modelos completamente eléctricos.
La autonomía prolongada, el bajísimo nivel de ruido y las emisiones cero caracterizan GSR+ y GTM+ Electric, los primeros dos modelos de esta nueva gama.
Los acabados y las elevadas prestaciones son los que caracterizan dos grandes máquinas.

GSR+ / GTM+

EFICIENCIA ELÉCTRICA

GSR+ y GTM+ son cortacésped profesionales eléctricos con **batería de iones de litio** que comparten las altísimas prestaciones y la máxima maniobrabilidad de los cortacésped de la gama con motor endotérmico.
La transmisión y la PTO (toma de fuerza) Eléctrica son el punto de apoyo de esta innovación.
Ambos modelos presentan caracterizaciones escrupulosamente estudiadas y destinadas a las exigencias específicas del aficionado y del profesional, tanto si éstos prefieren el corte frontal como el ventral, el corte mulching o la recogida.
Con 6 y 8 paquetes de batería de 54 V, respectivamente, GTM+ y GSR+ garantizan 1 000 recargas completas, trabajan a temperaturas que oscilan entre los -10° y + 60° C y ofrecen una autonomía de hasta 8 horas laborales, en función del tipo de hierba cortada.

GSR+

EL ÚNICO CORTE FRONTAL ELÉCTRICO

La agilidad y la compactibilidad del GSR+ Electric subrayan la importancia de dirigirse tanto al aficionado, atento al cuidado de su jardín, como al profesional encargado del mantenimiento que amplía sus posibilidades de trabajo.
Su corte con **plato frontal DUAL CUT™ de tres cuchillas** con un ancho de 112 cm y **su potencia total instalada de 10,2 kW** (equivalente a 20 Hp de un modelo endotérmico) garantizan un óptimo mulching, gracias asimismo a los grandes nuevos aliados: transmisión y toma de fuerza completamente eléctricas.

- **Gran calidad de trabajo** sin dañar la hierba antes del corte
- **Gran adaptabilidad a los terrenos ondulados** para garantizar un resultado siempre más preciso
- **Óptima visibilidad y confort** para el usuario

GSR+ Electric llega, con su **mejor maniobrabilidad**, incluso allí donde los ventrales resultan más incómodos y puede utilizarse en franjas horarias en las que hasta la fecha el profesional o el particular, según el respeto de las leyes vigentes, no podía utilizar equipos para el cuidado de los espacios verdes.

Asimismo, GSR+ Electric permite añadir al corte mulching también la **DESCARGA POSTERIOR**. La cubierta de aluminio situada bajo el plato se desmonta fácilmente, gracias a un rápido sistema de palancas manual de muelle situado en la parte derecha (lado de conducción) del propio plato.

PRÁCTICO CONTENEDOR POSTERIOR PORTA-HERRAMIENTAS

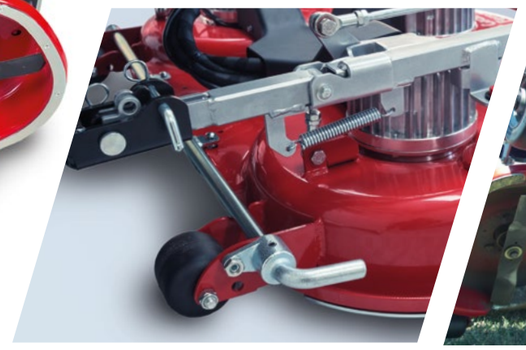
Una estructura metálica revestida con una cesta de tela perfilada permite transportar cualquier herramienta que necesite el operador.

Placa desmontable para la descarga posterior

PALANCA DE ELEVACIÓN Y PULSADOR PARA COLOCAR EN POSICIÓN VERTICAL EL PLATO DE CORTE

En el GSR+ Electric, la atención prestada a los detalles encuentra también su expresión en la **verticalización del plato**.
Levantando la palanca situada a la izquierda del lado de conducción, el operador puede cómoda y **eléctricamente**, gracias al pulsador situado cerca, levantar el plato hasta un ángulo que se acerca a los 75°.
La verticalización garantiza:

- Limpieza inmediata del plato al finalizar el uso de la máquina
- Máxima comodidad de mantenimiento en caso de sustitución de las cuchillas



Con la palanca levantada:

- El operador puede poner en posición vertical el plato frontal, utilizando el pulsador **arriba/abajo** correspondiente

Con la palanca bajada:

- El operador **puede elegir la altura de corte de las cuchillas**, comprobándola mediante el estribo con marcas numéricas situado en la parte delantera del aparato de corte

GTM+

EL PRIMER RAIDER PROFESIONAL ELÉCTRICO

GTM+ Electric es el primer raider profesional con recogida completamente eléctrico.
El corte con el planto ventral, con un ancho de 80 cm, y la gran cesta con una capacidad de 280 litros, se suman a la transmisión y la toma de fuerza completamente eléctricas.
La **potencia total instalada de 4,2 kW** (equivalente a 14 Hp de un modelo endotérmico) permite que el GTM+ Electric garantice una **optima calidad de corte, con una elevada productividad y una gran capacidad de recogida**.
Estamos ante una máquina que **pasa por cualquier lugar**, teniendo en cuenta sus dimensiones extremadamente reducidas, y su uso por parte de profesionales o particulares se amplía a franjas horarias que, hasta la fecha, estaban prohibidas por las leyes vigentes.
Este modelo innovador es óptimo y se aconseja tanto para el uso doméstico como para el mantenimiento profesional siempre en la búsqueda de **máquinas compactas y de fácil maniobrabilidad y uso**, incluso para espacios angostos e incómodos.

PALANCA DE REGULACIÓN DE LA ALTURA DE CORTE

El operador puede elegir manualmente la altura de corte situando la palanca en una de las cuatro ranuras a disposición.
Cada ranura varía la altura de la cuchilla 1 cm.

PULSADOR DE ELEVACIÓN DE LA CESTA PARA LA DESCARGA EN EL SUELO

Con movimiento completamente eléctrico,el pulsador permite la apertura de la cesta trasera.

electric

gsr
electric

gtm
electric

electric

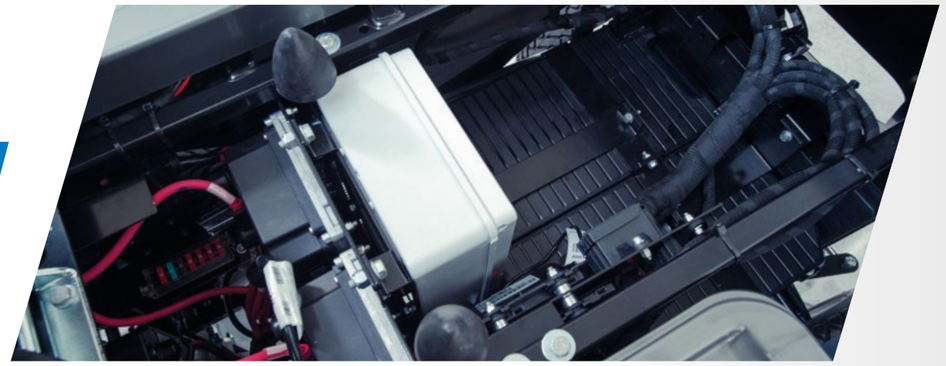
GSR+ / GTM+

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Peso y dimensiones	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Longitud / Anchura / Altura	255 / 112 / 135 cm	202 / 85/ 122 cm
Peso	395 Kg	286 Kg

Desarrollo de potencia	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Tipo de batería	De iones de litio recargable	
Capacidad de la batería	24~192 Ah	24~144 Ah
Voltaje	54V	
Energía nominal de la batería	11 kWh	8 kWh
Numero de paquetes de batería	8	6
Tiempo de recarga	5 horas	4 horas
Sistema de recarga	A bordo / enchufe eléctrico	
Autonomía de la maquina	6-8 horas	

Equipo	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Sistema de dirección	Giro sobre las ruedas traseras con sistema de piñón	Giro sobre las ruedas delanteras con sistema de piñón
Tipo de asiento	Estándar	
Regulación del asiento	Manual	
Dimensión de la llanta delantera	16x7.5-8	13x5.00-6
Dimensión de la llanta trasera	13x5.00-6	16x7.5-8
Toma de fuerza	Eléctrica	
Pantalla integrada de alta resolución	1.8"	
Sistema di diagnóstico	Incluido en la pantalla	



Giro sobre las ruedas traseras
con sistema de piñón

Giro sobre las ruedas delanteras
con sistema de piñón

TABLERO

- Pulsador de encendido / apagado de las luces
- Pulsador de accionamiento de la toma de fuerza
- Pantalla redonda de 1,8"
- Contador de horas integrado en la pantalla

La pantalla permite comprobar el nivel de carga de la maquina durante el trabajo, controlar el estado de las baterías durante la fase de recarga y ver los mensajes de error de la centralita en caso de averías.

FAROS VERTICALE DE LED

La columna de la dirección se caracteriza por un diseño cuidado con faros frontales verticales de led.

PRÁCTICO COMPARTIMENTO PORTA-CABLE PARA LA RECARGA

Cargador de baterías incorporado.

Transmisión	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Tipo	Eléctrico	
Potencia total instalada	10,2 kW	4,2 kW
Sistema de conducción	Pedal de avance/marcha atrás	
Tracción del motor	Eléctrica (1,2 kW)	

Sistema de conducción	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Tracción	Delantera 2WD	Trasera 2WD
Velocidad máxima	10 km/h	

Sistema de corte	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Tipo	Mulching	Corte y recogida directa
Tipo extra	Descarga posterior	Mulching / Descarga trasera o lateral
Anchura de corte	112 cm	80 cm
Control de la altura de corte	Eléctrico	Manual
Motorización de la cuchilla	Eléctrica (9 kW)	Eléctrica (3 kW)
Velocidad de la cuchilla	3030 rpm	1920 rpm

PULSADOR DE AVANCE / DESPLAZAMIENTO

- En la posición **LIEBRE**, permite aprovechar al máximo los 10 km/h para los desplazamientos de la maquina
- En la posición **TORTUGA**, garantiza una velocidad baja y un rendimiento óptimo para el corte durante el accionamiento de la cuchilla

ASIENTO CON RESPALDO

Alto y envolvente regulable en profundidad.

ACCESORIOS

GSR+
GTM+

PB ULTRA+

Gianni Ferrari puede equipar estas máquinas con el PB ULTRA+, un **Power bank** (banco de energía) **de 8 kW**, muy útil también para recargar todo tipo de herramientas con batería usadas por los operadores. PB ULTRA+ permite recargar parcialmente la máquina de forma rápida, por ejemplo durante la pausa para el almuerzo, para alargar la jornada de trabajo.

GSR+
GTM+

KIT DE DESCARGA LATERAL

Cambiando mínimamente la apertura del plato, GTM+ Electric permite también el corte con descarga lateral.

GSR+
GTM+

CIERRE MULCHING

La adición de una cuchilla de protección/cierre del canal de carga y la eliminación del fondo perfilado de plástico inferior de la cesta de recogida, garantizan al operador también la descarga posterior.

La empresa Gianni Ferrari, en su búsqueda constante de mejorar sus modelos, se reserva el derecho de modificar las características técnicas y el rendimiento sin obligación alguna de preaviso. En consecuencia, las imágenes reproducidas en este folleto no son vinculantes. Además, la empresa no responde ante posibles errores de impresión.

BFB-02-1020-01-ES

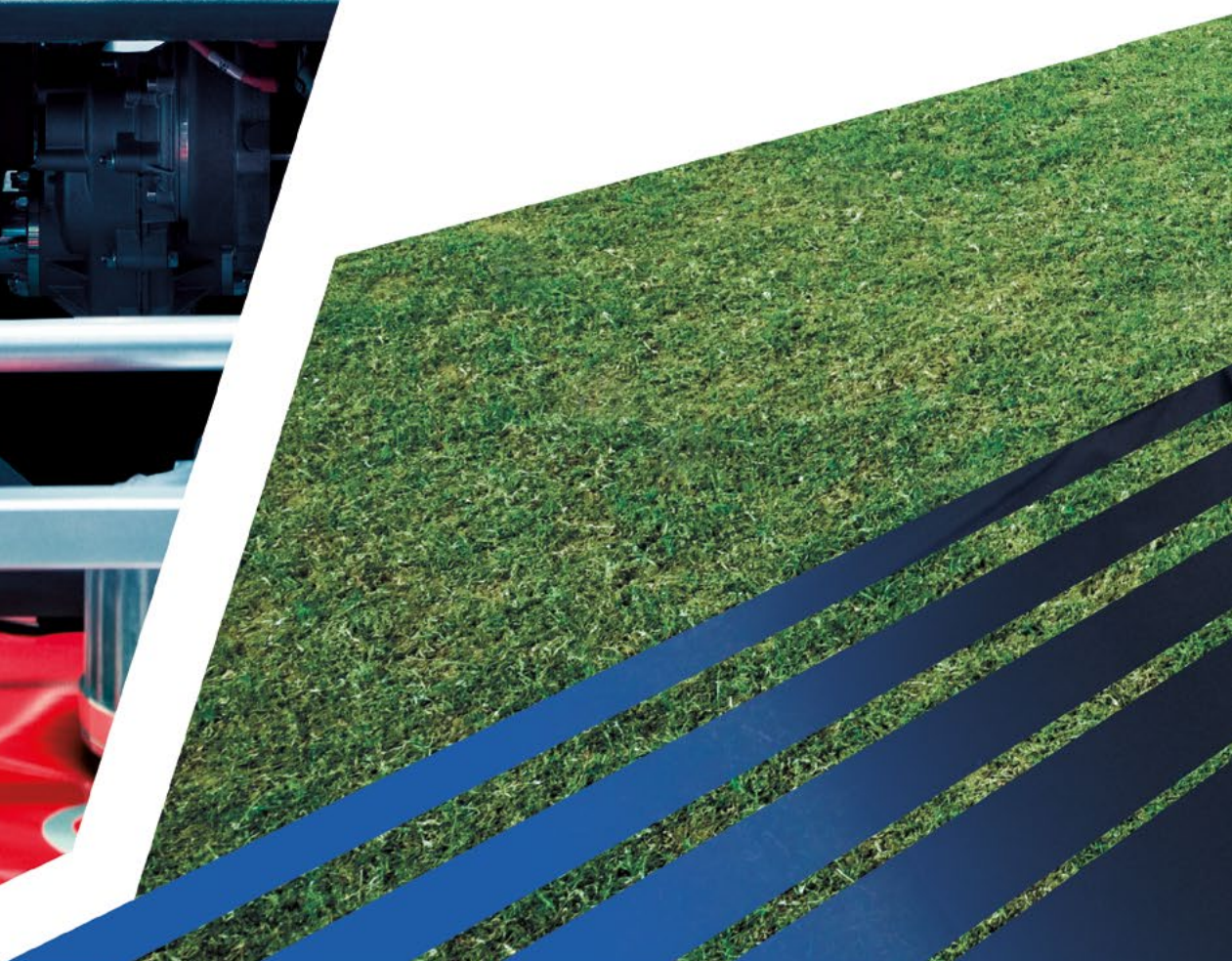
INVICTUS

Ph: Alvise Crovato

Gianni Ferrari

Advanced Groundcare Solutions™

gianniferrari.com

gsr electric

gtm electric