TurboZ

Gianni Ferrari

gianniferrari.com

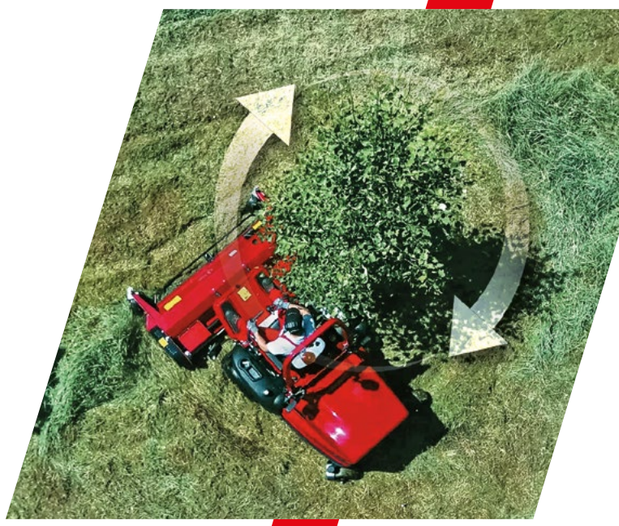
TURBO Z

TurboZ es la gama de cortacéspedes profesionales sin recogida de Gianni Ferrari. Estas máquinas están dotadas de una extraordinaria maniobrabilidad, tres modelos con diferentes motores y tamaños, que permiten al usuario optimizar el tiempo de trabajo, eliminando cualquier tipo de maniobra y acabado manual.
Su gran compacidad y sorprendente maniobrabilidad permiten al TurboZ moverse con suma agilidad entre árboles, parterres, arbustos, por pasillos estrechos y en jardines de dimensiones limitadas. La alta velocidad de avance y el doble depósito de combustible garantizan una gran autonomía y productividad (hasta 10 horas sin paradas para repostar), con un rendimiento de trabajo impecable.

RADIO DE GIRO CERO

El innovador sistema de tracción hidrostática doble e independiente en las ruedas motrices es la base de la maniobrabilidad de esta máquina con radio de giro cero (ZTR).

- **Sumamente rápido** en varios tipos de terreno con una alta eficiencia de producción
- **Destreza fabulosa** entre árboles, arbustos, parterres y en los pasillos estrechos de parques y jardines
- **Cero tiempo de inactividad** debido a maniobras extra
- **Acabado manual eliminado:** tiempo de trabajo optimizado



SISTEMA DE CORTE

Las cuchillas de mulching/descarga trasera del TurboZ se adaptan perfectamente a los terrenos ondulados: su movimiento flotante garantiza que un corte de gran precisión y con un excelente rendimiento. Pueden contar con carros robustos equipados con ruedas antipinchazos de goma maciza blanda.
La anchura de corte oscila entre 112 y 190 cm.

DOBLES HOJAS Y DOBLE CORTE

Los distintos tipos de cortacésped se basan principalmente en el uso de discos con cuchillas dobles cada uno -dispuestas en línea- o de cuchillas simples dispuestas en triángulo con transmisión por correa. Ambos tipos se caracterizan por tener depósitos grandes, profundos y muy robustos que garantizan un excelente triturado y distribución de la hierba, con la mayor ventaja del práctico sistema de conversión rápida DUAL CUT™ en la parte delantera izquierda de la plataforma, para cambiar el tipo de corte en un instante, de mulching a descarga trasera y viceversa.

GRAN FACILIDAD DE USO

El ajuste infinitesimal de la altura de corte se realiza desde el borde de la máquina mediante un botón que, sin ningún esfuerzo, permite asimismo el posicionamiento vertical de la placa, para facilitar la limpieza y el mantenimiento o para reducir las dimensiones totales en caso de transporte o almacenamiento de la máquina.
Sin embargo, solo en el TurboZ 440D la gestión es manual, gracias a la ayuda de un elevador hidráulico.

TurboZ 223

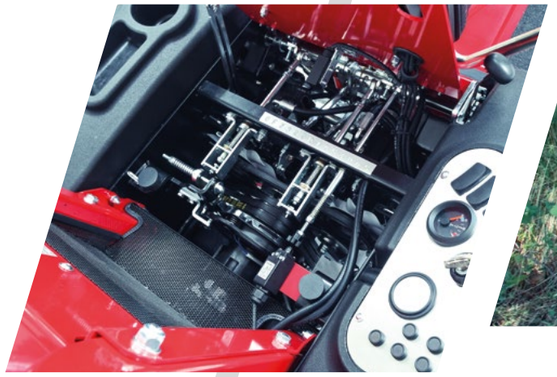
TurboZ 440D

TurboZ 223

TurboZ 440D

LAS VENTAJAS DEL CORTE FRONTAL:

- **Calidad de corte mejorada:** no se pisa la hierba antes de cortarla
- **Mayor visibilidad y comodidad para** el operador
- **Mejora de la maniobrabilidad de corte** en zonas inaccesibles para las placas ventrales
- **Mejor adaptación a las ondulaciones del terreno:** corte de mayor precisión
- **Facilidad de limpieza del cortacésped** gracias a su posicionamiento vertical
- **Gran versatilidad e intercambiabilidad** para los equipos aplicables a la unidad tractora



LUGAR DE CONDUCCIÓN

La TurboZ 440D tiene 2 palancas, mientras que los cortacéspedes de 22 y 23 CV están en dos versiones con 2 o 3 palancas. Así el usuario puede elegir la opción más práctica para todas sus necesidades.
El sistema de dirección de 3 palancas (2 para el control direccional y 1 para la selección de la velocidad) proporciona un control preciso con el mínimo esfuerzo del operador. En este caso, el panel de mando e instrumentos, situado en el lado derecho, es práctico y fácil de leer.
En el sistema de 2 palancas, los mandos de la TDF y del elevador delantero están situados en el extremo de la palanca derecha y el panel de mando, también a la derecha, está equipado con indicadores e instrumentos específicos.
Los TurboZ llevan un asiento cómodo y envolvente, regulable en profundidad, con apoyo lumbar y reposacabezas, reposabrazos y muelles regulables, también en versión calefactada.

Modelo	TurboZ 223/223E	TurboZ 322D	TurboZ 440D
Sistema de dirección	Radio de giro cero (ZTR)		
Palancas de accionamiento	2 palancas independientes con ECP™ (Easy Control Panel)		2 palancas independientes con ECP™ (Easy Control Panel)
	3 palancas (2 palancas de control direccional independientes, 1 palanca de control de velocidad y parada)		
Asiento	Asiento estándar	Grammer Super Confort con soporte lumbar, reposacabezas y reposabrazos	
	Grammer Super Confort con soporte lumbar, reposacabezas y reposabrazos (opcional)		
	Grammer Super Confort versión calefactada (opcional)		
Resortes del asiento	Suspensión de pantógrafo con ajuste del peso del conductor y de la altura de la suspensión (solo para Grammer Super Confort)		

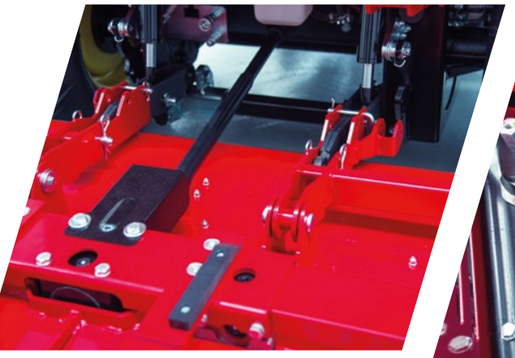
ACCESIBILIDAD TOTAL

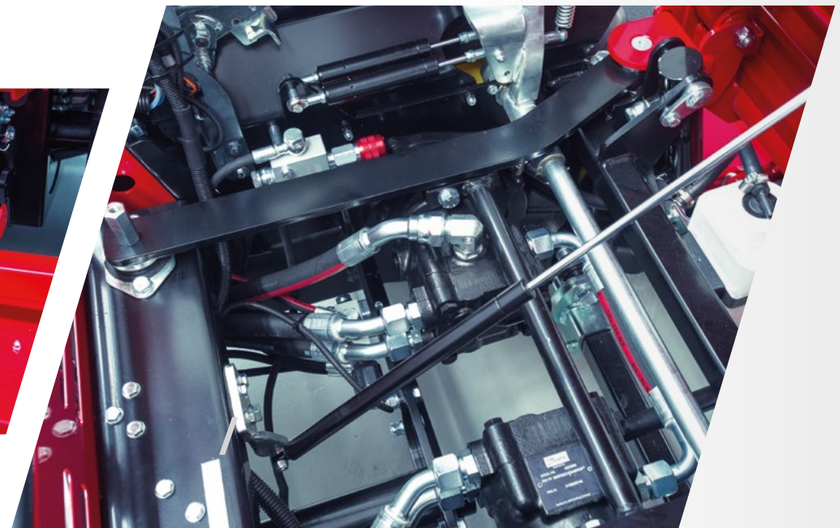
Los TurboZ se han diseñado para optimizar hasta las operaciones de mantenimiento ordinarias y extraordinarias.
Por lo tanto, todos los puntos de mantenimiento y engrase se reducen al mínimo e incluso los puntos de inspección periódica son de fácil acceso gracias a la práctica "apertura plegable" de todos los capós y al fácil plegado del asiento del conductor.

TRANSMISIÓN Y TOMA DE FUERZA

La transmisión hidrostática de todos los modelos de la gama tiene **2 RUEDAS MOTRICES**.
En los modelos más pequeños se basa en 2 transejes compactos con filtro de aceite externo, mientras que en el TurboZ 440D se basa en bombas y eficientes motores de pistones axiales Danfoss con cajas de cambios mecánicas, que garantizan una alta eficiencia, una excelente tracción y una alta velocidad de transferencia.
La toma de fuerza se conecta eléctricamente mediante un simple botón en el panel de mando (en los modelos de 3 palancas) y un interruptor directamente en el extremo de la palanca derecha (en los modelos de 2 palancas) que acciona un robusto **EMBRAGUE ELECTROMAGNÉTICO**, ajustable para mantener la duración de su eficacia, en los modelos de 22 y 23 CV.
El freno de seguridad para detener la TDF ya está integrado en el sistema.
La transmisión de potencia del motor al accesorio delantero se realiza mediante un eje cardán con mayor eficacia y fiabilidad que las transmisiones por correa tradicionales.
Por último, las versiones diésel están equipadas con un elevador hidráulico delantero muy cómodo que permite superar bordillos y obstáculos sin dificultad, simplemente pulsando un botón.

Modelo	TurboZ 223/223E	TurboZ 322D	TurboZ 440D
Ruedas motrices	2WD		
Tipo	2 transejes compactos con filtro de aceite externo		Bombas y motores de pistones axiales y de caudal variable Danfoss en cajas de engranajes
Velocidad de avance	13 Km/h		15 Km/h
Frenos	Freno de servicio hidrostático		
	Freno de estacionamiento mecánico en la transmisión		Freno de estacionamiento de disco en la transmisión
Toma de fuerza	Mecánica, con eje cardán		
	Enganche eléctrico por botón con embrague electromagnético		Inserción eléctrica por medio de un pulsador
Elevador delantero	-	Hidráulico de 2 puntos	





RUEDAS

Ruedas motrices delanteras disponibles en tipo GARDEN o con neumáticos de tracción con GARRAS de baja presión.

Modelo	TurboZ 223/223E/322D	TurboZ 440D
Ruedas delanteras Jardín	20x10.00-8	24x12.00-12
Ruedas delanteras con garras	21x11.00-8	24x12.00-12

Ruedas traseras: 2 opciones

- **RUEDA BIMOTORA:** baja presión sobre el suelo y una gran agilidad
- **EJE TRASERO:** carga y descarga de la máquina desde una furgoneta o remolque facilitado solo con dos rampas

Modelo	TurboZ 223/223E/322D	TurboZ 440D
Rueda trasera gemela	13x5.00-6	-
Rueda sobre eje trasero oscilante	13x6.50-6 (opcional)	13x6.50-6

EVOLUCIÓN DEL MOTOR ELECTRÓNICO

El modelo de gasolina TurboZ 223 también se ofrece con un **motor de inyección electrónica de combustible (EFI)**.
La evolución electrónica del motor proporciona la máxima eficiencia de combustible y un mayor par motor para aumentar el rendimiento de la máquina y la productividad del equipo.
La distribución con tecnología **OHV** (Over Head Valves) -también conocida como bielas y balanzas- garantiza, a pesar de las dimensiones compactas, una mayor vida útil del motor (además de la garantía de 3 años) y un mayor ahorro de combustible.
Además, la acción combinada del sistema de inyección MagnetronR y la **ECU** (módulo de control electrónico), con su compensación automática de altitud, optimiza el arranque de la máquina.

EFICIENTE Y ECOLÓGICO

+POTENTE
Mayor eficiencia y mantenimiento más fácil

+ECOLÓGICO
Reducción de las emisiones de CO_2

+AHORRO
Hasta un 25% menos de combustible al año

MOTORIZACIONES

Tanto el modelo de gasolina, equipado con Briggs & Stratton Vanguard, como el modelo diésel, con motor Kubota, se ajustan perfectamente a la nueva clase **STAGE V**, y a la STAGE IIIA para los países no pertenecientes a la UE, cumpliendo plenamente la normativa sobre emisiones de gases de escape.

Modelo	TurboZ 223	TurboZ 223E	TurboZ 322D	TurboZ 440D	TurboZ 440D
Motor	B&S Vanguard V-Twin 3864	B&S Vanguard V-Twin 3864	Kubota D902	Kubota V1505	Kubota V1505-T
Alimentación	Gasolina		Diésel		
Normativa sobre emisiones	Stage V				Stage IIIA*
Potencia/ Desplazamiento/ Caballos	17kW/630cc/23	17kW/630cc/23	16,1kW/ 898cc/22	19,3kW/1498cc /26	29,4 kW/1498cc/40
N° Cilindros	2	2	3	4	
Sistema de dirección	2 o 3 palancas	2 o 3 palancas	2 o 3 palancas	2 palancas	
Capacidad del depósito de combustible	40 L (doble)				
Batería (con aislador de batería)	12V 50Ah		12V 60Ah	12V 70Ah	
Instrumentación	Contador de horas	Contador de horas, cuentavueltas, indicador de fallos del motor	Contador de horas, temperatura del motor		
Peso (solo tractor, versión básica)	300 kg	300 kg	460 kg	800 kg	
Longitud /Ancho/ Altura**	160x102x105 [188] cm	160x102x105 [188] cm	170x112x119 [188] cm	247x142x132 [200] cm	

*países extra UE

** con el ROPS bajado / [levantado]

EQUIPO

TurboZ 223/223E/332D

PLACA MULCHING CON DESCARGA TRASERA

Placa con una cámara de corte muy profunda fabricada a partir de una única placa de acero prensado, sin otras piezas. La superficie interior es completamente lisa y sin aristas para ofrecer un excelente caudal de aire. Gracias al enchufe especial, la conversión de mulching/descarga trasera solo requiere unos minutos de trabajo en el campo.
Puede colocarse en posición vertical.

Placa 112 - 3 hojas	
Anchura de trabajo	112 cm
Ajuste de la altura de corte	Eléctrico en 223/223E Hidráulico en 322D
Dimensiones totales (L/A/H)	90/120/35 cm
Altura de corte ajustable con palanca	De 1 a 9 cm
Peso	85 Kg

PLACA DUAL CUT™ MULCHING CON DESCARGA TRASERA

Con 3 cuchillas, garantiza una trituración óptima de la hierba.
Muy resistente, con bordes reforzados que pueden ser sustituidos si se desgastan. A través de un sistema de conversión rápida, cambia de mulching a descarga trasera en un abrir y cerrar de ojos.
Puede colocarse en posición vertical.

Placa 132 Dual Cut™ - 3 cuchillas	
Anchura de trabajo	130 cm
Ajuste de la altura de corte	Eléctrico en 223/223E Hidráulico en 322D
Dimensiones totales (L/A/H)	123/133/43 cm
Altura de corte ajustable eléctricamente	Da 1 a 9 cm
Peso	134 kg

TRITURADORA

Herramienta de estructura muy robusta, adecuada para el corte de hierba fina y para la limpieza de zonas rústicas y la trituración de matorrales.
Puede colocarse en posición vertical.

Trituradora TEG 1200 (56 cuchillas Y)	
Anchura de trabajo	120 cm
Ajuste de la altura de corte	Eléctrico en 223/223E Hidráulico en 322D
Dimensiones totales (L/A/H)	80/140/64 cm
Altura de corte ajustable eléctricamente	De 3 a 8 cm
Peso	190 kg

LEGENDA
- JARDÍN
- AGRICULTURA
- LIMPIEZA
- NIEVE

TurboZ 440D

TRITURADORA

Herramienta muy robusta para lograr un corte de precisión en hierba fina, maleza y matorrales. Disponible con 2 longitudes de corte y también en la versión Heavy Duty con cuchillas pesadas (opcional)

Trituradora TEG	1600	1900 HD
Anchura de trabajo	150 cm	180 cm
N° Cuchillas	100	116
Dimensiones totales (L/A/H)	125/177/53 cm	130/210/53 cm
Altura de corte ajustable eléctricamente	De 3 a 8 cm	
Peso	230 kg	280 kg

PLACA DUAL CUT™ MULCHING CON DESCARGA TRASERA

Placa con tres cuchillas dispuestas en triángulo y transmisión por correa: La única en el mercado con cubos de cuchilla sin mantenimiento, con rodamientos cónicos y lubricación en baño de aceite para alargar al máximo su duración. Puede colocarse en posición vertical.

Placa 160 Dual Cut™ - 3 cuchillas	
Anchura de trabajo	160 cm
Dimensiones totales (L/A/H)	115/162/40 cm
Altura de corte ajustable con palanca	De 3 a 9 cm
Peso	200 kg

PLACA MULCHING CON DESCARGA TRASERA "INLINE"

Las cubiertas de mulching Inline™ y de descarga trasera tienen 3 o 4 rotores alineados en el mismo eje y sincronizados con la transmisión por engranajes en baño de aceite. Diseño compacto con un voladizo delantero limitado para seguir mejor los baches y huecos del terreno. El sistema de conversión rápida Dual-Cut™ le permite cambiar entre mulching y descarga trasera en un instante, simplemente accionando una cómoda palanca.

Placa	165 INLINE™	190 INLINE™ Dual-Cut™
Características	4 discos con cuchillas retráctiles	
Anchura de trabajo	165 cm	185 cm
Dimensiones totales (L/A/H)	105/165/30 cm	110/195/34 cm
Altura de corte ajustable con palanca	De 2 a 8 cm	
Peso	190 Kg	230 kg

TurboZ 440D

CEPILLO DE LIMPIEZA CILÍNDRICO

Equipo con un chasis reforzado y un cepillo con cerdas de plástico cilíndricas o segmentadas. La rotación del cepillo, colocado en diagonal, está vinculada a la junta cardán. El sentido de giro del mismo permite acumular residuos/nieve en el lado derecho de la herramienta, que además está equipada con 2 ruedas pivotantes para facilitar su conducción y uso en todo tipo de superficies. Es ideal para la limpieza de plazas, carriles bici y carreteras y para quitar la nieve recién caída.

ZK TURBO 1500	
Características	Cepillo de cerdas de plástico Ø55cm
Anchura de trabajo	150 cm
Dimensiones totales (L/A/H)	162/135/55 cm
Giros de la toma de fuerza	2000 rpm
Peso	95 kg

TurboZ 223/223E/332D/440D

CUCHILLA QUITANIEVES

La cuchilla quitanieves, que se eleva y gira, hace que la TurboZ sea productiva hasta en invierno.

Quitanieves	TurboZ223/223E/322D	TurboZ 440D
Anchura de trabajo	130 cm	175 cm
Orientación 30° izquierda - 30° derecha	Mecánica en TurboZ 223/223E Hidráulica en TurboZ 322D	Hidráulica
Dimensiones totales (L/A/H)	72/132/42 cm	131/180/65 cm
Peso	81 kg	150 Kg

TURBINA QUITANIEVES

Soplador de nieve de 110 cm, doble etapa, orientación hidráulica y protección de plexiglás para el operador.

Soplador de nieve de dos etapas con orientación hidráulica	
Anchura de trabajo	110 cm
Opcional	Parabrisas de plexiglás
Dimensiones totales (L/A/H)	94/110/174 cm
Peso	160 kg

La empresa Gianni Ferrari, en su búsqueda constante de mejorar sus modelos, se reserva el derecho de modificar las características técnicas y el rendimiento sin obligación alguna de preaviso. En consecuencia, las imágenes reproducidas en este folleto no son vinculantes. Además, la empresa no responde ante posibles errores de impresión.

GF-05-0621-01-ES

INVICTO

Ph: Alvise Crovato

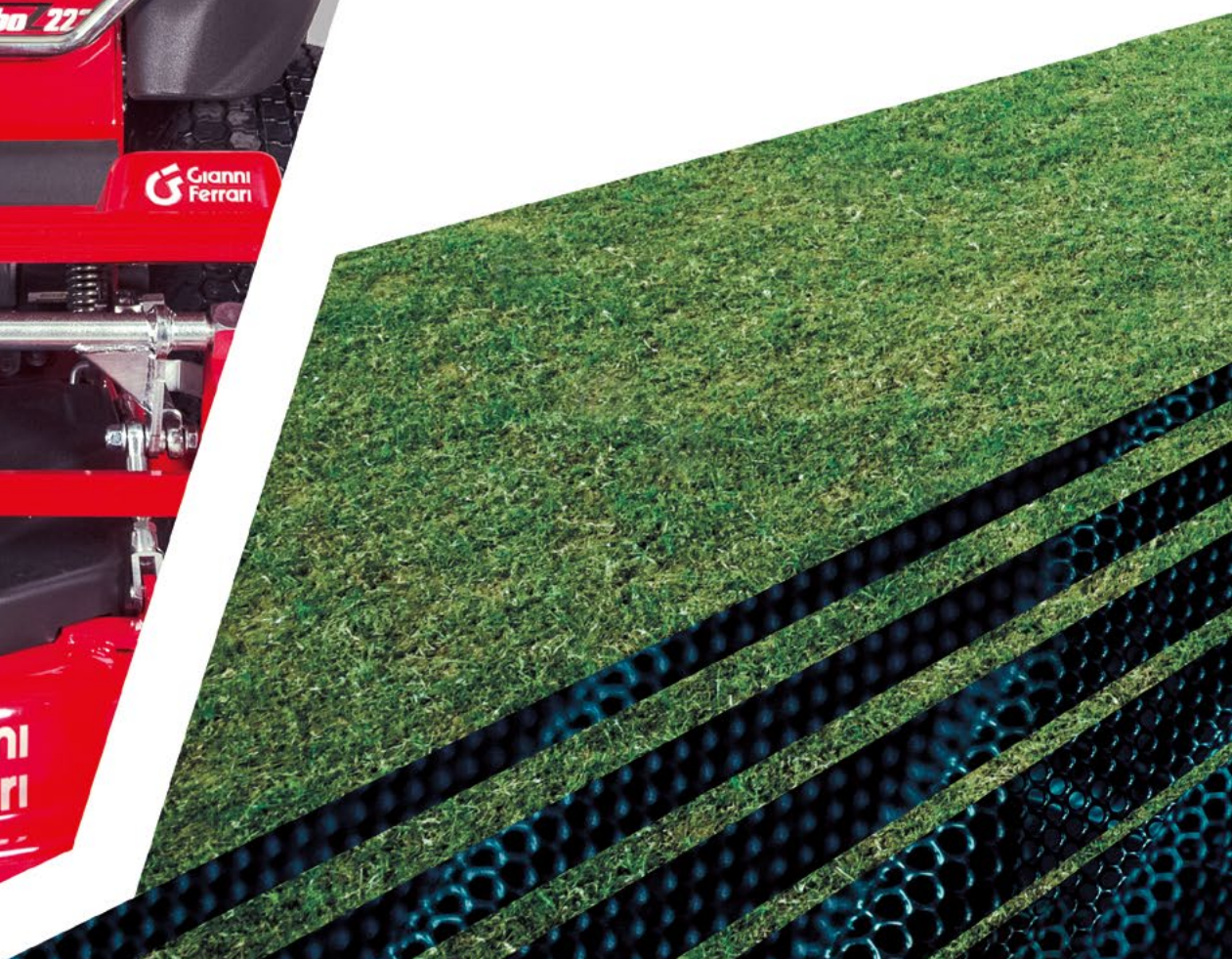
Gianni Ferrari

Advanced Groundcare Solutions™

gianniferrari.com

TurboZ223

TurboZ223E

TurboZ322D

TurboZ440D